

## FORMATION A LA PREPARATION AIPR et EXAMEN PAR QCM NIVEAU OPERATEUR

### Public concerné

Toutes personnes intervenant directement dans des travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit en tant que conducteur d'engins soit lors de travaux urgents.

### Pré requis

- Avoir 18 ans minimum.
- Avoir une expérience du BTP.
- Comprendre le français.

### Durée

1 jour de formation soit 7 heures :  
6 heures de formation + test.

### Effectif

Session de 10 stagiaires maximum.

### Validation des acquis

- Examen par QCM sur plateforme dédiée.  
Questionnaire de 30 questions.  
Score final pour valider le test : 60% du score final soit 36/60
- Après réussite de l'examen, attestation individuelle fournie à l'employeur.

### Horaires

08H00 – 12H00  
13H30 – 16H30

### Lieu de la formation

- Dans les locaux du client en intra.
- Selon calendrier pour les inters.

### Modalités d'inscription

Délai de 15 jours à un mois (intra).  
Selon calendrier pour les inters,  
Inscription possible selon respect des CGV sous 48 heures.

### Tarifs

cf grille tarifaire – ou selon devis

### Accessibilité

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Contacter la référente handicap au préalable.

### CONTEXTE

Une étape nouvelle de la réforme anti-endommagement est entrée en application le 1er janvier 2018, celle relative au renforcement des compétences des intervenants en préparation et exécution des travaux à proximité des réseaux.

Tous les acteurs – les maîtres d'ouvrage publics et privés de travaux ainsi que leurs appuis en maîtrise d'œuvre, et les entreprises de travaux – sont concernés.

### OBJECTIFS DU STAGE

- ❖ Maîtriser la réglementation DT-DICT et le guide technique.
- ❖ Connaître les spécificités des réseaux aériens et enterrés.
- ❖ Assurer le suivi et le contrôle de l'exécution des travaux.
- ❖ Se préparer à l'examen QCM.

### CONTENU DE LA FORMATION

#### Réglementation et contexte

- Règles de sécurité, port des EPI.
- Pouvoir reconnaître les situations potentiellement dangereuses.
- Les travaux sans tranchée.
- Les arrêts de chantier.

#### Risques spécifiques des réseaux électriques aériens

- Les procédures (DT-DICT-ATU).
- Responsabilités et sanctions.

#### Préparation de l'intervention

- Identification des réseaux.
- Localisation des réseaux selon leur classe.

#### Exécution des travaux à proximité des réseaux

- Documents nécessaires.
- Le guide technique.
- Piquetages et marquages au sol.
- Actions de prévention à mettre en œuvre.

#### Particularités des travaux urgents

- Dispositions en cas d'endommagement ou d'anomalies.
- Mesures à respecter en cas d'accident.
- Règle des 4A.
- Déclaration.
- Responsabilités

#### Entraînement au QCM

#### Examen sur plateforme du MTE.

#### Méthodes pédagogiques

- Exposés sur diaporama et vidéo projecteur
- Démarche participative
- Remise d'un support de stage

[Contactez-nous](#)

Emilie CLAYSAC

☎ 06.61.46.32.15

Référente handicap

✉ [emilie@gascogneformation.fr](mailto:emilie@gascogneformation.fr)